

Утверждаю
Единственный участник
ТОО «GTD Logistics»
Ю.В. Кузьменко
20.12.2024



Правила оказания транспортно – экспедиционных услуг

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил заключаются Договоры транспортно-экспедиционных услуг (в дальнейшем – «Договор ТЭУ»), между «GTD Logistics» (в дальнейшем – «Экспедитор»), с одной стороны, и юридическими лицами (предприятиями, учреждениями, организациями любых организационно-правовых форм, предусмотренных действующим законодательством РК, включая иностранные, совместные предприятия, международные объединения, организации), а также дееспособными физическими лицами (в дальнейшем – «Клиент»), с другой стороны.

1.2. Договор ТЭУ включает в себя настоящие Правила, Рекомендации по исполнению договора, иные приложения к Правилам и экспедиторские документы, которые подписываются и выдаются в подтверждение заключения Договора ТЭУ.

1.3. Настоящие Правила применяются при заключении Договоров ТЭУ на указанных в них общих условиях и не допускают оговорок или иных условий.

1.4. На условиях настоящих Правил Экспедитором заключаются Договоры ТЭУ исключительно по экспедированию грузов, соответствующим всем приведенным ниже условиям:

1.4.1. грузов с объявлением их ценности Клиентом (экспедирование грузов по объявленной ценности) в пределах, не превышающей их действительную стоимость, но в любом случае не более чем:

- 500 000 (Пятьсот тысяч) тенге за весь груз по одному экспедиторскому документу, перевозимому для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности;

- 5 000 000 (Пять миллионов) тенге за весь груз по одному экспедиторскому документу, перевозимому для осуществления предпринимательской деятельности;

1.4.2. грузов, организация страхования которых поручена Экспедитору Клиентом (условия организации страхования грузов и тарифы размещены на сайте Экспедитора);

1.4.3. грузов, не относящихся в соответствии с нормативными правовыми актами к следующим категориям:

- опасные грузы, крупногабаритные грузы; грузы, оборот которых ограничен или запрещен; грузы, хранение и перевозка которых требует специальных разрешений или контроля за перемещением, а также соблюдения специальных условий перевозки;

1.4.4. грузов, хранение и транспортировка которых допускается в условиях температуры окружающей среды на протяжении всего времени экспедирования и соблюдения температурного режима, в отношении которых не требуется;

1.4.5. грузов, общая ценность которых от одного Клиента для перевозки в одном ТС не превышает 15 000 000 (Пятнадцать миллионов) тенге;

1.5. Перечень перевозимых грузов на условиях настоящих Правил, а также сами Правила, Экспедитор вправе изменять путём размещения соответствующей информации на своём официальном сайте. В отношении груза, принятого к экспедированию до внесения изменений в настоящие Правила, не применяются новые условия экспедирования.

1.6. Настоящими Правилами устанавливаются необходимые для исполнения Договоров ТЭУ определения терминов в том значении, как они определены ниже.

2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛАХ

2.1. Договор ТЭУ – соглашение, в рамках которого Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой генерального груза в места назначения, в которых имеются Терминалы Экспедитора, а Клиент обязуется оплатить услуги и компенсировать Экспедитору расходы, связанные с перевозкой генерального груза. Экспедитор, в случае согласования с Клиентом в экспедиторских документах перевозчика (согласованный перевозчик) и иных лиц, непосредственно выполняющих перевозку груза или иные услуги, выполняет функции агента Клиента.

2.2. Общие условия – публичная оферта Экспедитора, содержащая предложение заключить Договор ТЭУ на условиях настоящих Правил, путем безоговорочного присоединения к ним. Общие условия не могут содержать оговорки и изменения Клиента.

2.3. Индивидуальные условия – отдельные (специальные) условия экспедирования, которые согласованы сторонами в письменной форме в виде отдельного документа (договора ТЭУ на специальных условиях). Индивидуальные условия, по которым стороны достигли соглашения, имеют большую силу в той части, в которой были изменены Общие условия. Индивидуальные условия могут содержать оговорки или изменения Клиента, принятые Экспедитором в протоколе разногласий.

2.4. Существенные условия Договора ТЭУ – условия о ценности груза, страховании груза, маршруте перевозки, характере и свойствах груза, составе услуг экспедирования и их стоимости, о Клиенте и уполномоченных им лицах (если таковые имеются).

2.5. Оговорка Клиента – любое письменное указание Клиента о намерении Клиента заключить Договор на иных условиях, чем те, что изложены в настоящих Правилах. Оговорка Клиента признается отказом от Общих условий (оферты) и в то же время новой офертой Клиента Экспедитору заключить договор на индивидуальных условиях.

2.6. Клиент – (а) грузоотправитель или (б) грузополучатель, либо (в) третье лицо, заключившее с экспедитором договор транспортной экспедиции и принявшее на себя обязательство оплатить выполнение транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых экспедитором.

2.7. Плательщик – Клиент или иное лицо, принявшее на себя обязанность оплатить услуги Экспедитора. Клиент вправе указать в экспедиторских документах лицо (путем проставления отметки «в пользу указанного лица»), к которому, при условии оплаты им услуг экспедитора, передаются все права и обязанности по заключенному Договору в том объеме, который существует на момент оплаты услуг Экспедитора. К передаче Договора применяются правила об уступке требования и о переводе долга.

2.8. Согласованный перевозчик – лицо, согласованное (указанное) сторонами в экспедиторском или ином письменном документе, в качестве непосредственного исполнителя Договора ТЭУ.

2.9. Экспедитор – организатор перевозки генерального груза, непосредственно исполняющий договор (в случае, когда от своего имени выдал экспедиторскую расписку, в которой отсутствует Согласованный перевозчик), либо выступающий в качестве агента Клиента (когда в экспедиторских документах имеется указание на лицо, непосредственно исполняющее договор – Согласованный перевозчик).

2.10. Грузоотправитель – Клиент или уполномоченное им лицо (представитель Клиента), передавшее груз к перевозке.

2.11. Грузополучатель – Клиент или уполномоченное им лицо (представитель Клиента) осуществить приёмку груза у экспедитора после окончания перевозки.

2.12. Общие Тарифы/расценки – тарифы и расценки, указанные на официальном сайте Экспедитора, действительные при акцепте Правил ТЭУ.

2.13. Объявленная ценность груза – стоимость груза, указанная Клиентом или его представителем в экспедиторском документе. Объявленная ценность не может превышать действительной стоимости груза. В случае наступления повреждения или утраты груза, принятого к экспедированию с объявленной ценностью, Клиент обязан подтвердить стоимость поврежденного или утраченного груза документально, в пределах его объявленной ценности. Стороны согласовали, что если Клиент не предоставит документы, подтверждающие стоимость поврежденного/утраченного груза, то размер ущерба определяется исходя из стоимости 500 тенге. за 1 (Один) кг. утраченного (поврежденного) груза.

2.14. Действительная ценность груза – стоимость груза, указанная в договоре или счете продавца, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, определенной на основании отчета оценщика (эксперта/специалиста). Экспедитор принимает в качестве документов, подтверждающих ценность груза, оригиналы документов или надлежащим образом их заверенные копии. Документы с датой составления позднее 3 (Трёх) месяцев до даты передачи груза к экспедированию не являются для Экспедитора достаточными для подтверждения действительной стоимости груза.

2.15. Генеральный груз — это штучные грузы (товары и продукция), в том числе тарно-штучные грузы, перевозка которых осуществляется в упаковке (таре). Перевозка генерального груза не требует соблюдения температурного режима, такой груз не является скоропортящимся продуктом питания; предметом, который по своему характеру или упаковке может представлять опасность для Экспедитора, загрязнять или портить (повреждать) другие грузы и транспорт; грузом, представляющим художественную или историческую ценность, антикварными вещами, а также валютой, валютными ценностями, денежными знаками и ценными бумагами, не является грузом, ограниченным или запрещенным в обороте, либо грузом в отношении которого действуют какие-либо ограничительные меры. Далее по тексту «Генеральный груз» именуется также «груз».

2.16. Характер груза – это набор определенных параметров, определяющих тип и вид груза (например: скоропортящийся груз; груз, требующий соблюдения температурного режима и пр.).

2.17. Свойства груза - это физико-химические характеристики грузов (например: хрупкость, токсичность, гигроскопичность, распыляемость, смерзаемость, спекаемость; способность к самовозгоранию, окислению и пр.).

2.18. Терминал Экспедитора (далее – «Терминал») – пункт, по адресу которого осуществляется приём груза, его хранение, подготовка к экспедированию и выдача вне зависимости от того, является ли этот пункт собственным или Экспедитор заключил соглашение об его использовании с третьим лицом (субконтрактором).

2.19. Коллекция груза – вывоз (забор) груза с адреса, указанного Клиентом до ближайшего Терминала Экспедитора. Территория, на которой осуществляется коллекция и каким конкретным Терминалом Экспедитора, указывается на официальном сайте.

2.20. Доставка груза – перевозка и вручение груза с адреса ближайшего Терминала Экспедитора до адреса, указанного Клиентом. Территория, на которой осуществляется доставка груза и каким конкретным Терминалом Экспедитора указывается на официальном сайте. Зона осуществления коллекции груза конкретным Терминалом Экспедитора, указывается на официальном сайте.

2.21. Субконтракторы – юридические лица и индивидуальные предприниматели, в том числе Согласованные перевозчики, привлекаемые Экспедитором по его заказу для оказания услуг/работ, связанных с экспедированием грузов (перевозка, коллекция грузов, хранение, доставка грузов и прочие услуги/работы). Указание на субконтрактора в экспедиторских документах, подписанных Клиентом и Экспедитором, а также на выполняемую субконтрактором услугу/работу означает, что права, обязанности и ответственность по указанной услуге/работе возникают непосредственно у субконтрактора, а Экспедитор в этой части услуг/работ выступает в качестве информационного посредника и посредника в расчётах (агента Клиента).

2.22. Подработка груза – услуги по приведению груза, а также его упаковки или тары в состояние безопасное для его транспортировки и хранения.

2.23. Технология «сборный груз» – способ перевозки, который предполагает размещение груза Клиента в кузове/прицепе транспортного средства совместно с иными грузами других Клиентов; возможность перегрузки груза (в т.ч. его разделение) в процессе перевозки, без дополнительного уведомления Клиента (при осуществлении услуг по забору и/или доставке груза, перегрузка производится в обязательном порядке).

2.24. Услуги, связанные с перевозкой генерального груза/сопутствующие услуги - маркировка и подработка груза, оформление необходимых документов, погрузочно-разгрузочные работы, обработка и дополнительное затаривание груза, организация хранения груза, страхования и таможенного оформления грузов.

2.25. Защитная транспортная тара (далее – «ЗТТ») - обрешетка, паллетный борт (сборный или индивидуальный), паллеты и иные средства крепления груза) выполняется Экспедитором с целью защиты груза Клиента от взаимодействия с грузом третьих лиц при организации перевозки. ЗТТ является многооборотной и возвратной, в связи с этим, после оказания услуг по организации перевозки груза, подлежит возврату Экспедитору. ЗТТ может быть разобрана Экспедитором до момента выдачи груза Клиенту.

2.26. Заказ – Поручение экспедитору и (или) Экспедиторская расписка, в которых Сторонами согласованы существенные условия конкретной перевозки сборного груза.

2.27. Cargo unit- грузовое место, представляющее собой груз, подготовленный для выполнения погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ.

2.28. Overpack - транспортный пакет - укрупненная грузовая единица, сформированная из нескольких грузовых единиц с применением тары и упаковки, подготовленная для выполнения погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ.

2.29. Идентификация Клиента - совокупность мероприятий по установлению определенных законодательством РК сведений о клиентах, их представителях, и

подтверждению достоверности этих сведений с использованием оригиналов документов и (или) надлежащим образом заверенных копий.

2.30. Упрощенная идентификация - проводится в отношении физических лиц и сводится к установлению фамилии, имени, отчества (если имеется), серии и номера документа, удостоверяющего личность, и подтверждению достоверности сведений.

2.31. Рекомендации по исполнению договора– Рекомендации и условия, которых стороны обязуются придерживаться при исполнении Договора ТЭУ, являющиеся неотъемлемой частью настоящих Правил.

2.32. Надлежащее извещение (уведомление) – участники договора (грузоотправитель, грузополучатель, плательщик) считаются извещенными надлежащим образом (получившими сообщение о факте прибытия груза, о начале периода платного хранения и др.), если Экспедитор располагает сведениями о получении адресатом сообщения или иными доказательствами получения участниками договора соответствующего сообщения.

Участники договора также считаются извещенными надлежащим образом Экспедитором, со дня, следующего за днем наступления одного из следующих событий:

- 1) экспедитором отправлено Смс-сообщение или сообщение в мессенджер на номер телефона, указанный в экспедиторском документе;
- 2) экспедитор совершил 2 (Две) попытки дозвониться до участника договора, но ответа на звонок не последовало;
- 3) размещение экспедитором соответствующей информации в личном кабинете Клиента.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

3.1. Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой генерального груза с объявленной ценностью по технологии “сборный груз” в места назначения, в которых имеются Терминалы Экспедитора, а Клиент обязуется оплатить услуги и компенсировать Экспедитору расходы, связанные с перевозкой генерального груза.

3.1.1. К экспедированию, на условиях настоящего Договора, принимается генеральные грузы типа cargounit и overpack, который может формироваться как Клиентом так и Экспедитором.

3.2. Клиент вправе в экспедиторском или ином документе указать лицо в пользу которого передается договор, либо сделать указание об оставлении его за собой. Если Клиент не указал иное, то Клиент дает согласие на передачу договора Грузополучателю. Грузополучатель, принимая договор, подписывает бланк экспедиторской расписки – экземпляр грузополучателя, в котором принимает условия настоящих правил, а также подтверждает сведения о грузе, содержащиеся в экспедиторской расписке, в т.ч. о его ценности. С момента подписания экспедиторской расписки – экземпляр грузополучателя, Грузополучателю передаются все права и обязанности по заключенному Договору в том объеме, который существует на момент совершения сделки. К передаче Договора применяются правила об уступке требования и о переводе долга. Подписание Грузополучателем Экспедиторской расписки – экземпляра грузополучателя, является сделкой по передаче Договора. Таким образом права и обязанности Клиента переходят к Грузополучателю, который становится Клиентом. Возможна последующая передача договора.

3.3. Заверения Клиента:

3.3.1. Клиент настоящим заверяет Экспедитора о том, что он уведомил участников Договора ТЭУ (в т.ч. Грузополучателя), а также любых других лиц, имеющих интерес в сохранении груза, об условиях экспедирования, в т.ч., но не ограничиваясь, о стоимости услуг экспедитора, об упаковке (таре) в которой следует груз, об объявленной ценности груза и получил от всех участников согласие с условиями Договора (Заказа). Клиент заверяет, что уполномочил участников договора (в частности грузоотправителя) совершать юридические и фактические действия от своего имени, в т.ч. согласовывать вид упаковки, дополнительную упаковку, затаривание груза, объявить ценность груза.

3.3.2. Клиент заверяет, что передаваемый экспедитору груз не является Грузом, запрещенным к перевозке любым видом транспорта или ограниченным в обороте в соответствии с законодательством РК, не относится к грузам, в отношении которых действуют специальные экономические меры или иные запреты, в т.ч., запрет или ограничения на вывоз за пределы территории Российской Федерации и (или) ввоз на территорию Российской Федерации.

3.3.3. Клиент осознает, что экспедитор полагается на заверения, данные в п. 3.3.1. и 3.3.2. настоящих правил и понимает, что в случаях их недействительности, либо недостоверности экспедитор не заключил бы с ним Договор на общих условиях. В этой связи Клиент поручается урегулировать все претензии со стороны заинтересованных лиц (Грузополучатель или иное лицо, имеющее интерес в сохранении груза), связанные с применением выбранной Клиентом или грузоотправителем упаковки или несоответствием объявленной Клиентом ценности груза ожиданиям заинтересованных лиц самостоятельно и за свой счет. Клиент обязуется компенсировать Экспедитору убытки, вызванные недостоверностью заверений (в т.ч. компенсировать возможные административные или иные штрафы) и уплатить штраф (штрафную неустойку) в размере разницы между указанной Клиентом стоимостью груза и стоимостью груза, указанной в требовании (претензии или иски) заинтересованного лица.

3.4. Груз принимается к экспедированию и выдаётся Грузополучателю только при условии идентификации участника договора. До завершения идентификации Экспедитор вправе не принимать груз к экспедированию и не выдавать его.

3.5. Экспедитор принимает груз, подготовленный к перевозке, в соответствии с "ГОСТ 26653-2015. Межгосударственный стандарт. Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования". В случае, если груз не подготовлен к перевозке, Экспедитор, на условиях настоящих Правил и за счёт клиента, осуществляет подготовку груза Клиента к экспедированию.

3.6. В случае наступления повреждения или утраты груза Клиент обязан подтвердить стоимость поврежденного или утраченного груза документально, в пределах его объявленной ценности. Стороны согласовали, что если Клиент не предоставит документы, подтверждающие стоимость поврежденного/утраченного груза, то размер ущерба определяется исходя из стоимости 500 тенге за 1 (Один) кг. утраченного (поврежденного) груза.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТЬ СТОРОН

4.1. Права Экспедитора:

4.1.1. Самостоятельно выбирать/изменять маршрут перевозки груза от места приемки груза у Грузоотправителя до выдачи груза Грузополучателю в пункте назначения.

4.1.2. Экспедитор вправе требовать предоставления документов, подтверждающих характер и свойства Груза, в том числе путём заполнения декларации о грузе (описи).

4.1.3. Организовать перевозку груза с привлечением субконтракторов и указать в документах лицо, которому Клиент следует произвести оплату за оказанные услуги. В

данном случае надлежащим будет исполнение обязанности по оплате, как Экспедитору, так и третьему лицу, указанному Экспедитором.

4.1.4. Осуществлять фото- и видео-фиксацию груза и отдельных его элементов. Фото/видео материалы, сформированные экспедитором, для сторон будут являться доказательствами, при разрешении спорных ситуаций.

4.1.5. При выявлении в ходе выполнения поручения Клиента недостоверной, неполной информации, несоответствия представленных документов грузу, несоответствия упаковки характеру и свойствам груза, либо условиям настоящих Правил, Экспедитор вправе:

- приостановить выполнение поручения с отнесением платы за простой, хранение, иных расходов, штрафов, убытков на Клиента, либо возратить груз грузоотправителю за счет Клиента, либо в одностороннем порядке, без уведомления Клиента, произвести перерасчет сроков доставки груза; В этом случае Экспедитор вправе требовать возмещения произведенных им расходов и убытков и штраф в размере стоимости услуг экспедитора, указанной в счете.

- Отказаться от Договора ТЭУ или расторгнуть его в одностороннем внесудебном порядке, в том числе и после приемки груза.

4.1.6 Экспедитор имеет право использовать пространство на упаковке Клиента для размещения на ней маркировки, включая собственный логотип и информацию об Экспедиторе, если упаковка не является потребительской и отсутствуют иные ограничения, вытекающие из обычая.

4.1.7. Без уведомления Клиента, произвести перерасчет сроков доставки груза, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Клиентом принятых на себя обязательств, а также внесения изменений в заказ, включая смену плательщика, адреса места погрузки/выгрузки, Грузополучателя.

4.1.8. Удерживать груз до полной оплаты ему вознаграждения и произведенных им расходов в размере, указанном в счете на оплату, а также расходов на хранение до момента передачи груза Клиенту или грузополучателю. Удержание груза допускается также в случаях, когда права на него были приобретены третьим лицом в то время, когда груз находился во владении Экспедитора.

4.1.9. Экспедитор вправе застраховать груз и указать Клиента или указанное им лицо, имеющее интерес в сохранении груза, в качестве выгодоприобретателя. Клиент, обязан возместить расходы Экспедитора, связанные со страхованием груза. Страхование груза производится Экспедитором от имени и за счет Клиента по тарифам, установленным страховой компанией на дату принятия груза к перевозке. Если Клиент отказался застраховать груз самостоятельно и выразил возражения относительно страхования груза Экспедитором, указав это в Экспедиторском или ином документе, то стоимость перевозки данного груза согласовывается сторонами отдельно, а груз может быть принят к экспедированию только на основании отдельного соглашения.

4.1.10. отказать Клиенту в оказании услуг, в связи с отсутствием возможности оказать услугу на желаемых Клиентом условиях, указанных в Поручении или сообщенных Клиентом при оформлении Экспедиторской расписки.

4.2. Экспедитор обязан:

4.2.1. В специальной зоне на складе осуществить проверку соответствия информации о грузе характеру и свойствам груза, произвести взвешивание и обмер груза, и отнести на Клиента дополнительные расходы, связанные с перевозкой массы и объема груза, не указанных Клиентом.

4.2.2. Обеспечить Клиенту, в т.ч. посредством Официального сайта Экспедитора (через личный кабинет) возможность отслеживания статуса груза.

4.3. Клиент вправе:

4.3.1. Согласовать с Экспедитором удобный способ уведомления из предложенных ему Экспедитором.

4.3.2. Получать бесплатно информацию о статусе Груза на официальном сайте Экспедитора.

4.3.3. Стороны согласовали, что Клиент - грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз, если он не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 3 (Трёх) месяцев со дня, когда груз должен был быть доставлен грузополучателю, при перевозке в междугородном сообщении.

4.4. Клиент обязан:

4.4.1. Передать подготовленный к экспедированию груз на склад Экспедитора в состоянии пригодном для осуществления его измерения, взвешивания, установления иных характеристик, необходимых для безопасной перевозки груза;

4.4.2. Подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить сохранность груза, безопасность имущества третьих лиц и транспортного средства, перевозящего груз.

4.4.3. Предоставить Экспедитору документы, подтверждающие характер и свойства груза, а также заполнить декларацию о грузе, в которой самостоятельно указать его характер и свойства, количество мест, ценность каждого из них, в пределах, установленных в настоящих Правилах.

4.4.4. Заполнить декларацию о грузе, самостоятельно описывая его свойства, характер, указав в декларации объявленную ценность всего груза и отдельных грузовых мест.

4.4.5. Самостоятельно отслеживать статус груза на сайте экспедитора. Указать действующий номер телефона и (или) адрес электронной почты для связи, почтовый адрес для уведомлений, дополнительно Клиент может указать данные мессенджера (для мгновенного обмена сообщениями). Клиент отвечает за убытки, вызванные предоставлением Экспедитору неполных или недостоверных контактов Грузополучателя и иных лиц, указанных в экспедиторском документе и несет риск неполучения сообщений.

4.4.6. При отправке грузов, следующих в международном направлении, предоставить оригиналы документов на груз, необходимых для осуществления таможенного, федерального государственного транспортного надзора и других видов государственного контроля (надзора).

4.4.7. Если стоимость груза или отдельного грузового места превышает указанную в п. 1.4.1 настоящих Правил, то настоящие Правила не применяются и такой груз передается к экспедированию на условиях отдельного соглашения. В таком случае Клиент обязуется предварительно согласовать перевозку груза на специальных условиях с Экспедитором за 3 (Три) дня до передачи груза к экспедированию.

5. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТОРОН

5.1. В случае отсутствия поручения, выполненного в виде отдельного документа, стороны договорились считать поручением экспедиторскую расписку, заполненную Сторонами на бланке Экспедитора. При исполнении договора стороны исходят из того, что

Грузоотправитель и Грузополучатель уполномочены Клиентом действовать в его интересах, в т.ч. согласовывать отдельные условия Договора ТЭУ, согласование которых необходимо для выполнения скорейшей доставки груза.

5.2. По настоящему Договору Экспедитор оказывает услуги, в том числе при получении им Поручения Экспедитору, направленному Клиентом дистанционным способом.

5.3. При осуществлении коллেকции (приёмка груза у Клиента не в месте нахождения Терминала Экспедитора), Экспедитор вправе не приступать к исполнению Договора до согласования всех существенных условий Договора, после проверки груза на Терминале.

5.4. Иные действия по исполнению договора совершаются Экспедитором и Клиентом в соответствии с Рекомендациями по исполнению договора.

6. УСЛОВИЯ ЭКСПЕДИРОВАНИЯ

6.1. Экспедитор принимает груз от грузоотправителя без осмотра и проверки содержимого на работоспособность, внутреннюю комплектность, наличие явных или скрытых дефектов, качество контрольных (фирменных) лент, чувствительности к температурному воздействию. Экспедитор не производит сверку содержимого грузовых мест, пересчет и проверку комплектности отдельных грузовых единиц.

6.2. Дата доставки, указанная в экспедиторском документе или в личном кабинете Клиента, а равно калькуляторе на сайте Экспедитора, является ожидаемой и не признаётся согласованной датой доставки груза.

6.3. Риски, связанные с отсутствием сопроводительных документов на груз или заполненной грузовой декларации, относятся на Клиента, в том числе, связанные с доказываем наименования, характера, свойств и объявленной ценности всего груза или отдельных грузовых мест.

6.4. Груз, переданный к экспедированию, считается однородным (все места считаются идентичными), если в декларации (описи) Клиент не указал ценность отдельных мест. То есть каждый килограмм груза и каждое грузовое место имеет одинаковую ценность. Объявленная ценность груза не может превышать его действительную стоимость.

6.5. В случае выполнения коллেকции груза (заборной заявки), груз считается принятым к экспедированию после проверки его на соответствие представленным документам на Терминале.

6.6. Если клиент не обеспечил надлежащую упаковку и тару для груза, то экспедитор вправе:

а) не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных договором, до приведения упаковки и тары в надлежащее состояние или до согласования стоимости услуг экспедитора по приведению упаковки в соответствие с характером и свойствами груза;

б) принять груз к экспедированию, если Клиент объявил ценность груза в пределах стоимости услуг Экспедитора по экспедированию данного груза, разместив его в кузове транспортного средства таким образом, чтобы он не представлял угрозы для грузов других клиентов. В таком случае стоимость экспедирования груза определяется исходя из трёх следующих габаритных величин: 1) высота – 2.2. м. (постоянная), 2) ширина – 2.4. м. (при ширине груза более 1.5. м.) или исходя из минимально допустимого значения для безопасной перевозки (при ширине груза менее 1.5 м.), 3) глубина – исходя из минимально допустимого значения для безопасной перевозки.

в) не принимать груз к экспедированию и вернуть его Клиенту за счет Клиента.

6.7. По общему правилу, услуги по хранению груза подлежат оплате за каждые полные сутки, в случае нахождения груза на складе в пункте назначения свыше 1 (Одного) дня, считая со дня поступления груза на склад Экспедитора (статус «груз к выдаче») по день фактического получения груза. Более длительный срок бесплатного хранения может быть установлен экспедитором в тарифах для отдельных складов. Тарифы на услуги по хранению расположены на сайте Экспедитора. Стоимость услуг хранения тарифицируется путем произведения трех показателей: количества суток оказания услуг хранения, объема груза в м³, стоимости услуг хранения за одни сутки, указанной в тарифах, если иное не предусмотрено тарифами экспедитора для хранения груза отдельных складах или в отдельных городах; при этом стоимость услуг хранения за одни сутки не может составлять менее минимальной стоимости услуги хранения, указанной в тарифах.

6.8. Экспедитор уведомляет Клиента об истечении срока бесплатного хранения и запрашивает указания о судьбе груза. Если Клиент не даст указаний в течение предельного срока хранения груза в терминале экспедитора, который составляет 30 (Тридцать) календарных дней, то Экспедитор вправе вернуть такой груз грузоотправителю за счет Клиента, утилизировать или реализовать груз по договору купли-продажи исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах взимается за аналогичные товары. При реализации груза, средства, вырученные за реализованный груз, за вычетом причитающихся Экспедитору платежей за перевозку и хранение груза, а также затрат, связанных с реализацией груза, возвращаются Клиенту. Клиент также вправе направить экспедитору соответствующее заявление об отказе от груза (односторонняя сделка), которое подписывается в форме отдельного документа в простой письменной форме. В случае получения данного заявления Экспедитор вправе распорядиться грузом до истечения срока, указанного в настоящем пункте.

6.9. Требования по оплате стоимости услуг Экспедитора могут быть удовлетворены из стоимости груза, путем реализации груза по правилам, установленным для реализации не востребовавшего груза. Экспедитор вправе утилизировать груз, если реализация груза невозможна или экономически нецелесообразна. Утилизация груза не освобождает Клиента от оплаты оказанных услуг, в т.ч. по хранению и утилизации. Клиент вправе отказаться от права собственности на груз, направив Экспедитору соответствующее заявление, с даты такого отказа прекращается начисление платы за хранение.

6.10. Срок перевозки груза по Заказу может быть согласован сторонами («срочная перевозка»). Если такой срок не согласован, то доставка груза осуществляется: а) в городском или пригородном сообщении - в суточный срок; б) в междугородном или международном сообщении - из расчета одни сутки на каждые 300 километров расстояния перевозки. Указанный срок начинает течь со дня передачи груза первому перевозчику. За нарушение срока доставки груза Экспедитор несёт ответственность в виде возмещения реального ущерба Клиенту, в размере, не превышающем стоимости услуг Экспедитора.

6.11. Экспедитор несет ответственность перед клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, в следующих размерах:

- 1) за утрату или недостачу груза, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;
- 2) за повреждение (порчу) груза, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности.

7. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ДОКУМЕНТОВ

7.1. Экспедиторскими документами являются Поручение экспедитору и Экспедиторская расписка. Условия поручения Экспедитору фиксируются в Экспедиторской расписке. Стороны согласовали, что Поручение экспедитору может отдельно не оформляться. Принятое Экспедитором Поручение, а также подписанная между Клиентом или Грузоотправителем Экспедиторская расписка являются Заказом.

7.2. В Заказе Клиент указывает сведения о грузе, в т.ч. наименование, количество мест, объем, массу, свойства груза. В случае невозможности в момент передачи груза Экспедитору указать сведения об объеме, массе, свойствах груза, Клиент поручает Экспедитору определить точные массу, объем груза, необходимость упаковки, ЗТТ, для занесения данных в Заказ и определения стоимости услуг Экспедитора.

7.3. Если Клиент передал к экспедированию груз в ненадлежащей упаковке или с документами, не соответствующими характеру или свойствам груза, либо документов недостаточно для организации экспедирования груза (перевозка через государственную границу и пр.), то экспедитор принимает груз на хранение на условиях п. 6.7. и 6.8. настоящих Правил ТЭУ и не приступает к выполнению его экспедирования до предоставления необходимых документов. В этом случае услуги по хранению подлежат оплате в случае нахождения груза на складе экспедитора более 24 часов с момента поступления груза на склад Экспедитора в городе отправки по день предоставления необходимых документов или день получения груза Клиентом.

8. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

8.1. Размер оплаты за Заказы определяется исходя из тарифов и расценок, действующих у Экспедитора на момент принятия Заказа. Исклчением является случай, просрочки исполнения обязательства по оплате. В случае просрочки оплаты стоимость услуг пересчитывается и услуги оплачиваются по тарифам, действующим на момент оплаты. В случае если расходы Экспедитора на страхование груза либо финансового риска «страхование срока» в пользу Клиента, оказались меньше согласованных сторонами, то сэкономленная сумма является дополнительным вознаграждением Экспедитора. Размер вознаграждения за услуги по организации страхования отдельно не выделяется и включается в стоимость услуг Экспедитора.

8.2. Тарифы размещаются на сайте Экспедитора в разделе «Тарифы» и определяют размер оплаты, исходя из маршрута перевозки, веса, объема, габаритных размеров груза, стоимости дополнительных услуг и др. Указанные в настоящем пункте характеристики груза, Экспедитор вправе проверить в месте его назначения. В случае расхождений в весе, объеме, габаритных размерах груза, стороны согласовали считать верными характеристики, определенные в результате проверки в городе назначения груза. Результат проверки оформляется соответствующим актом, с участием грузополучателя (его представителя).

8.3. Экспедитор оставляет за собой право отступать от указаний Клиента, при необходимости оказания дополнительных услуг, в случаях, связанных с дополнительными и/или непредвиденными затратами, о которых Экспедитор при должной осмотрительности не мог знать при приемке груза от Грузоотправителя.

8.4. Оплата счета производится до выдачи груза Грузополучателю. Экспедитор вправе приостановить исполнение своих обязанностей при отсутствии оплаты.

8.5. В случае, если у Клиента перед экспедитором возникнут обязательства по выплате неустоек (штрафов) или обязательства по возмещению вреда, Экспедитор вправе удержать суммы по этим обязательствам из денег, поступивших на расчетный счет Экспедитора в качестве оплаты услуг экспедитора или из аванса за будущие услуги. В таком случае денежные средства засчитываются в счет погашения неустойки или убытков независимо от назначения платежа, которое указано Клиентом.

8.6. В случаях, предусмотренных п. 7.2 Правил ТЭУ, стоимость услуг определяется Экспедитором. Клиент не вправе ссылаться на отсутствие информации о конечной стоимости услуг, поскольку в настоящих Правилах и информации, размещенной на официальном сайте, содержится способ определения стоимости каждой услуги, необходимой для надлежащего исполнения Заказа, с которым Клиент был ознакомлен и выразил своё согласие на определение стоимости Заказа Экспедитором.

8.7. Если грузополучатель отказался от груза, а равно не совершил действий по его получению или плательщик не подтвердил свое обязательство по оплате услуг экспедитора, то лицом, обязанным оплатить услуги экспедитора и распорядиться грузом, Клиент (в) (если он дал поручение экспедитору забрать груз и предоставил данные участников перевозки), а при его отсутствии грузоотправитель, как лицо, заключившее договор транспортной экспедиции.

8.8. Стороны согласовали, что оплаченные услуги по хранению груза и иные услуги Экспедитора считаются принятыми, по истечении 3 (Трёх) рабочих дней с момента оплаты услуг экспедитора, либо взыскания их в рамках исполнительного производства, либо списания денежных средств в счет оплаты услуг экспедитора по инкассо или иным способом. Исключением являются случаи, когда стороны согласовали формирование, подписание и направление актов конкретным способом в отдельном документе (согласования способа принятия услуг). В случае согласования способа принятия услуг акты оказания услуг считаются принятыми без возражений, а услуги оказанными по истечении 3 (Трёх) рабочих дней с момента направления актов согласованным сторонами способом.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Сторонами достигнуто соглашение о применении норм Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (заключена в г. Женеве 19.05.1956 г.) ко всем правоотношениям, возникшим по экспедированию грузов, следующих в международном направлении. Клиент несет ответственность за все убытки, причиненные Экспедитору в связи с неисполнением обязанностей, установленных указанной Конвенцией.

9.2. Требования к грузу и к его упаковке определяются в приложениях к настоящим Правилам.

9.3. Все споры, которые возникнут в связи с Договором ТЭУ, стороны разрешают с соблюдением обязательного досудебного претензионного порядка урегулирования спора, срок ответа на претензию составляет 30 (Тридцать) рабочих дней. При неурегулировании спора в претензионном порядке спор передается в соответствующий суд по месту нахождения Экспедитора.

9.4. Экспедитор не несёт ответственности за неисполнение своих обязательств, если это вызвано действиями и решениями органов железнодорожного, автомобильного или морского транспорта о запрещении, либо ограничении приёма грузов к отправлению и перевозке, неподачей подвижного состава и другими обстоятельствами, влекущими неисполнение обязательств соответствующим транспортом. Экспедитор не несет ответственность за недостачу, повреждение, либо утрату груза, произошедшие в результате военных действий, вторжения/нападения, маневров, учений или военных операций любого рода, антитеррористических операции, народных волнений, массовых беспорядков, воздействием летательных аппаратов, включая падение их частей, а также действия систем противовоздушной обороны. Данные обстоятельства признаются Сторонами обстоятельствами непреодолимой силы.

9.5. Стороны Договора ТЭУ вправе согласовать, что условия настоящих Правил будут применяться в правоотношениях Сторон договора ТЭУ, заключенного на специальных условиях полностью или в части, сделав ссылку на них в договоре или экспедиторском документе.

Приложение № 1

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛНЕНИЮ ДОГОВОРА

I.ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ ТЭУ

1. Стороны определяют перечень и условия Заказа на оказание экспедитором транспортно-экспедиционных услуг в рамках Договора ТЭУ путем передачи Экспедитору Поручения или совместного подписания сторонами ЭР. Поручение может быть направлено Экспедитору, в том числе, посредством электронной связи (электронная почта, мессенджеры, телефонные сообщения) или личного кабинета.

2. Помимо условий, указанных в п. 1 настоящего Приложения, согласование условий Заказа осуществляется путём акцепта счета Экспедитора. Акцепт Заказа Клиентом считается совершенным в отсутствии возражений Клиента, поступивших до истечения суток с момента направления Экспедитором согласованным способом счёта Клиенту.

3. Стороны осуществляют прием-передачу груза, на согласованных условиях, в следующем порядке:

3.1. В случае передачи груза Экспедитору на складе экспедитора:

а) Клиент предоставляет груз на склад экспедитора, для осуществления его измерения, взвешивания, установления иных характеристик, необходимых для безопасной перевозки груза;

б) Клиент предоставляет экспедитору документы, подтверждающие характер и свойства груза, заполняет декларацию о грузе, самостоятельно описывая его свойства, характер, а также указывая в декларации объявленную ценность груза и отдельных грузовых мест.

в) экспедитор, в специальной зоне на складе, осуществляет проверку соответствия информации о грузе, указанной в предоставленных клиентом документах и декларации характеру и свойствам груза.

г) грузоотправитель и экспедитор подписывают экспедиторскую расписку, в которой согласовывают все существенные условия договора транспортной экспедиции. С момента подписания экспедиторской расписки договор считается заключенным, а груз принятым экспедитором для перевозки.

3.2. В случае направления экспедитору заявки посредством сети интернет или иных каналов связи осуществляются все действия, предусмотренный в. 3.1 Правил, но со следующими особенностями:

а) Клиент, посредством электронных средств связи направляет экспедитору заявку на организацию экспедирования груза, в которой указывает максимально возможно точные характеристики груза, маршрут и иные необходимые данные. К заявке прилагаются документы, подтверждающие характер и свойства груза и декларация.

б) получив заявку, в которой достаточно данных для осуществления забора груза, экспедитор вправе приступить к фактическим действиям - забрать груз от Клиента или

указанного им грузоотправителя и доставить его на склад для осуществления действий, указанных в пп. «в» п. 3.1. Договора.

в) Экспедитор определяет состав и стоимость услуг по организации перевозки груза, о чем уведомляет Клиента, путем направления документа, содержащего все существенные условия договора - оферты.

г) Клиент, в течение периода бесплатного хранения груза, поручает экспедитору осуществить перевозку груза на предложенных Экспедитором условиях (акцепт), либо за свой счет вывозит груз от экспедитора.

д) В случае, если Клиент бездействует, то экспедитор самостоятельно принимает решения, предусмотренные п. 2 настоящего Приложения. В случае принятия экспедитором решения об исполнении договора, Договор считается заключенным, а Клиент принимает обязанность по оплате услуг Экспедитора на условиях, указанных в оферте.

4. Основанием для отказа Клиенту в оказании услуг и/или заключении Договора является, в том числе, не предоставление сведений о грузе и участниках договора, для идентификации Клиента и безопасной перевозки груза (в т.ч. сведения о свойствах груза, физических характеристиках и пр.), необеспечение надлежащей упаковки груза.

5. Клиент определяет место назначения Груза. Если экспедитор приступил к оказанию услуг, связанных с перевозкой Груза, то Клиент вправе изменить место назначения Груза только при условии согласия Экспедитора (акцепта поручения) на доставку в иное место назначения.

6. Заявка (поручение) на изменение маршрута следования, пункта назначения груза (на перенаправку груза), может быть принята экспедитором только при условии оплаты услуг по первоначальному заказу, оказанных на момент принятия экспедитором поручения о перенаправке груза. Поручение (заявка) указанная в настоящем пункте, признается новым заказом.

II. ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ ПО ДОГОВОРУ

1. Экспедитор наряду с организацией перевозки груза может осуществлять следующие экспедиционные услуги:

- упаковка (разупаковка), затаривание груза, маркировка и дополнительная маркировка, пакетирование, сортировка и хранение грузов;
- выполнение погрузочно-разгрузочных работ;
- закрепление, укрытие и увязка грузов, предоставление необходимых для этих целей приспособлений;
- выбор оптимальной схемы перевозки грузов по условиям грузоотправителя;
- прием грузов с адреса грузоотправителя или от перевозчика (забор груза), доставка и сдача его на склад (терминал) или в иное помещение грузополучателя или перевозчику для дальнейшей перевозки по назначению (адресная доставка груза);
- оформление перевозочных документов;
- сопровождение и охрана груза;

- осуществление расчетов с перевозчиками за выполнение перевозки грузов;
- организация страхования груза;
- выполнение таможенных процедур при межгосударственных и международных перевозках, паспортно-визовое обеспечение;
- ведение учета и отчетности по перевозке грузов;
- расчет рациональной загрузки транспортных средств, схем размещения и крепления грузов;
- диспозиция продвижения грузов (уведомление об отправлении, местонахождении, прибытии грузов);
- информация о видах услуг, тарифах и режимах работы других транспортно-экспедиционных предприятий и иная оперативная информация;
- консультации по вопросам, связанным с транспортно-экспедиционным обслуживанием.
- иные услуги, необходимые по договору ТЭУ.

III. ОСОБЕННОСТИ ПОДГОТОВКИ ГРУЗА К ЭКСПЕДИРОВАНИЮ

1. **cargounit** признается подготовленным Клиентом (Грузоотправителем) к экспедированию при соблюдении требований к таре и упаковке грузов, качеству продукции, предусмотренных стандартами, техническими условиями, а также ГОСТ 26653-2015. Межгосударственный стандарт. Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования" (введен в действие Приказом Росстандарта от 17.05.2016 № 325-ст.). Грузы, нуждающиеся в затаривании или упаковывании, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, обеспечивающей безопасность движения, сохранность грузов и транспортных средств.
2. Транспортный пакет (**overpack**) может формироваться Клиентом (Грузоотправителем). В таком случае **overpack** принимается к экспедированию, как отдельное грузовое место. Если транспортный пакет формируется Экспедитором, то в экспедиторских документах указывается количество грузовых единиц, включенных в транспортный пакет.
3. Груз, переданный к Экспедированию в потребительской (коммерческой) упаковке (предназначенной для упаковывания и доставки продукции потребителю, которая входит в состав груза и сама по себе может иметь ценность) принимается к Экспедированию только при условии наличия ЗТТ, обеспечивающей целостность как самого груза так и потребительской упаковки.
4. При определении массы груза **cargounit** в Экспедиторском документе его масса указывается как масса нетто, при определении массы груза **overpack** в экспедиторском документе его масса определяется и указывается как масса брутто. При этом масса груза, требующего ЗТТ (ЖУ, ПБ, др.), определяется по формуле: $M \text{ (масса нетто)} \times K \text{ (повышающий коэффициент, указанный в тарифах)} = M \text{ брутто}$.
5. Требования, предъявляемые к таре и упаковке, зависят от вида, массы, размеров, формы и свойств предъявляемого к перевозке груза. Размер транспортной упаковки должен соответствовать габаритам груза по максимальным размерам.
6. Клиент (Грузоотправитель) несет ответственность за последствия, вызванные предоставлением недостоверных сведений о грузе и его свойствах; недостатками

внутренней упаковки груза (бой, поломка, деформация, течь и т.п.), а также применением упаковки, не соответствующей свойствам груза, его массе или установленным стандартам, техническим условиям и рабочей документации на продукцию конкретного вида.

7. В каждом отдельном случае вид упаковки и тары, необходимой для безопасной перевозки груза, определяется в соответствии с требованиями "ГОСТ 17527-2020. Межгосударственный стандарт. Упаковка. Термины и определения" (введен в действие Приказом Росстандарта от 02.10.2020 № 737-ст), ГОСТ 26653-2015. Межгосударственный стандарт. Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования" (введен в действие Приказом Росстандарта от 17.05.2016 № 325-ст).

8. Все малогабаритные грузы, не имеющие упаковки (запчасти, автозапчасти, детали, их элементы фитинги, крепежные элементы, скобяные изделия и т.д.), рекомендуется упаковать в мешок (S,M,L) и опломбировать. Кузовные автозапчасти могут быть упакованы в специализированную картонную упаковку, применяемую Экспедитором, вместо упаковки в ЗТТ. Исключение составляют автомобильные стекла, которые упаковываются в специальную картонную упаковку и в ЗТТ. Бочки должны быть упакованы в специализированную упаковку для бочек.

9. Клиент самостоятельно обеспечивает надлежащую маркировку груза, приобретая её у экспедитора и размещая её самостоятельно на упаковке или ЗТТ груза. Промаркировано должно быть каждое грузовое место. Ответственность экспедитора за груз начинается с момента прибытия надлежащим образом затаренного и маркированного груза на терминал Экспедитора.

Приложение № 2

ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ И ЗАЩИТНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ТАРЕ (ЗТТ)

Груз признается подготовленным к перевозке надлежащим образом, когда он передается Экспедитору затаренным, при наличии потребительской упаковки и подработки груза (стрейч пленкой, пузырьковой плёнкой, картоном и др.), при полном соответствии требованиям установленным ГОСТ 26653-2015.

Вид надлежащей упаковки, позволяющей выполнить затаривание груза:

1. Коробки из сплошного и гофрированного картона по своим свойствам и качеству должны соответствовать массе и свойствам перевозимого груза. При решении вопроса о пригодности к транспортировке коробок из сплошного или гофрированного картона существенными являются наличие и достаточность внутренней упаковки груза, размер и состояние коробки (первичное или повторное использование). Следует также учитывать, является ли груз самонесущим или нет, удовлетворяет ли способ соединения стенок и закрытия коробки нагрузкам, возникающим при транспортировке. Если в коробки упакован груз, не выдерживающий давления, то коробки должны быть снабжены прочными крышками и построены таким образом, чтобы без повреждений для груза, их можно было ставить друг на друга на высоту до 2,4 метра. Как правило, коробки могут рассматриваться как достаточная упаковка в том случае, если они изготовлены из прочного картона, обеспечивают сохранность перевозимого груза и исключают доступ к грузу во время перевозки. Прочность упаковки должна соответствовать массе груза. Крышки и полы должны иметь такую прочность, чтобы они не повреждались при нормальной обработке груза. Номер в таблице - 1.

2. Мешки из плотных и прочных материалов являются пригодными для перевозки груза, нечувствительного к пыли, запахам и влаге, а также служат для того, чтобы объединять

определенные товары в укрупненные грузовые единицы. Мешки должны надежно закрываться, исключая случаи самопроизвольного открытия. Номер в таблице - 2.

Виды защитной транспортной тары, применяемой для затаривания упакованных грузов:

3. Решетчатые ящики (обрешетка) – представляют собой самонесущую рамную конструкцию, состоящую из досок и брусков. Существенной особенностью решетчатого ящика являются прочные угловые соединения и диагональные распорки, которые значительно повышают жесткость. Решетчатые ящики должны иметь такую прочную конструкцию, которая позволяла бы их штабелировать. Тяжелые решетчатые ящики снизу должны быть снабжены деревянными брусками, позволяющими выполнение разгрузочно-погрузочных операций с помощью подъемно-транспортных средств. Груз должен быть уложен в решетчатые ящики надлежащим образом. Номер в таблице - 3.

4. Индивидуальный паллетный борт - это прочный деревянный контейнер для перевозки хрупких, крупногабаритных и нестандартных грузов, исключающий доступ к вложению и контакт его с иными грузами, в который помещается обособленная партия груза конкретного клиента (является возвратным видом упаковки). Номер в таблице – 4.

5. Сборный паллетный борт - это прочный деревянный контейнер для перевозки хрупких, крупногабаритных и нестандартных грузов, исключающий доступ к вложению и контакт его с иными грузами (является возвратным видом упаковки), в который может помещаться груз нескольких клиентов. Номер в таблице – 5.

6. Тип упаковки 1 и 2, не может быть использован без применения защитной транспортной тары (п. 2.25).

7. Соответствие типа упаковки и тары характеру (наименованию) груза определяются внутренними документами и локальными актами – регламентами экспедитора, которые являются неотъемлемой частью настоящих Правил, применяются в редакции действующий на момент принятия конкретного груза к экспедированию, с которыми Клиент может ознакомиться на сайте Экспедитора.